

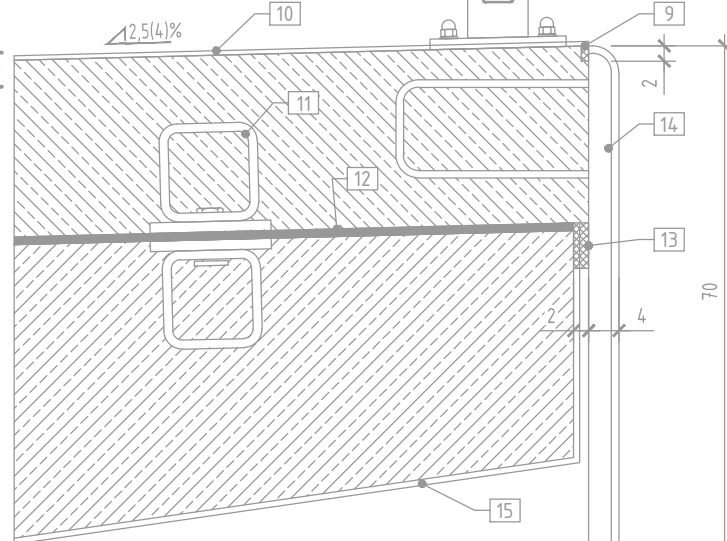
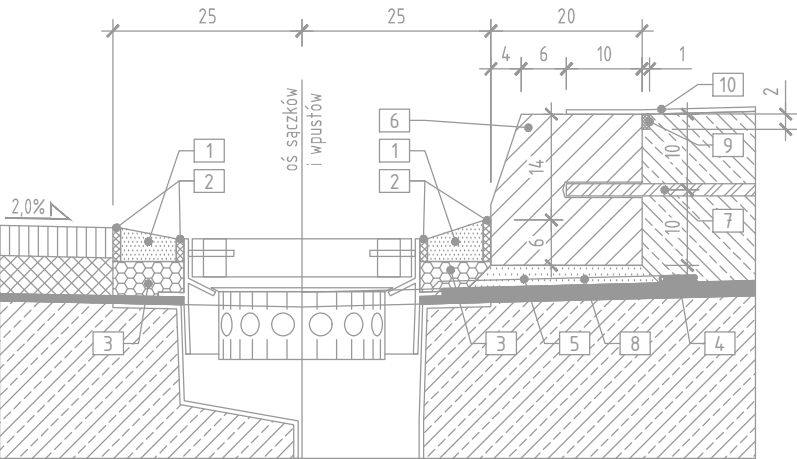
PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
skala 1:25

A		B	
4,0cm	warstwa ścieralna – asfalt lany, uszorstniony	0,6cm	izolacja-nawierzchnia z elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych w kolorze RAL3020
5,0cm	warstwa wiążąca – asfalt lany	23,0cm	kapa żelbetowa – beton C30/37
1,0cm	izolacja pomostu – papa termozgrzewalna	0,5cm	warstwa ochronna – papa termozgrzewalna
30÷40cm	plyta żelbetowa – beton C35/45	1,0cm	izolacja pomostu – papa termozgrzewalna
	dźwigar stalowy	30÷40cm	plyta żelbetowa – beton C35/45
			dźwigar stalowy

latarnia h=4,0m w osi balustrady (wg opracowania branżowego)  
UWAGA: Ostateczna decyzja dotycząca kształtu latarni na obiekcie mostowym Inwestor podejmie na etapie realizacji. Wykonawca jest zobowiązany przedstawić do wyboru minimum 3 przykładowe rozwiązania.

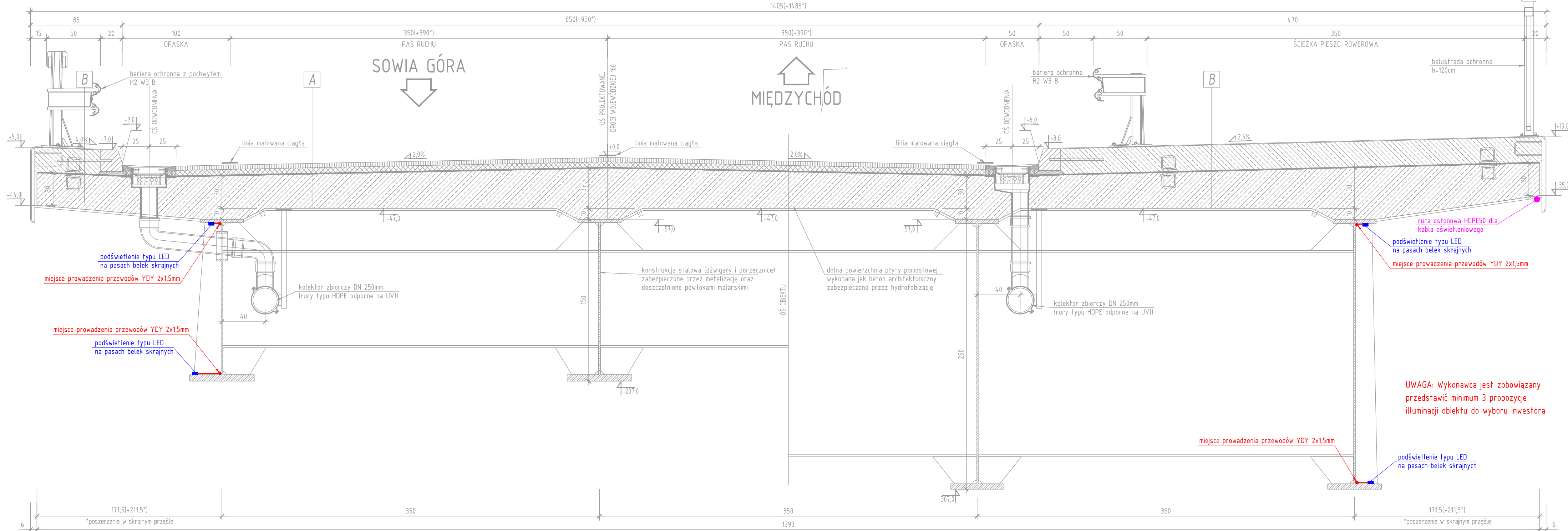
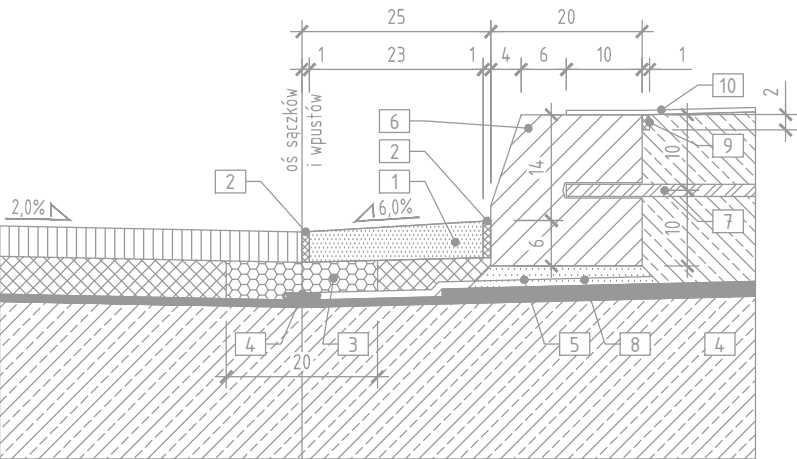
SZCZEGÓŁ "A"  
KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI PRZY WPUŚCIE  
skala 1:10

PRZEKRÓJ POPRZECZNY  
STAN PROJEKTOWANY  
SZCZEGÓŁ "D"  
KAPA NA WSPORNIKU  
skala 1:10



- Asfalt lany MA5 wg SST
- Elastyczna taśma uszczelniająca
- Warstwa filtracyjna z grys bazaltowego 4-6mm otoczony żywica epoksydowa
- Geokompozyt drenażowy podłużny
- Geokompozyt drenażowy poprzeczny w rozstawie 1,0m
- Krawężnik kamienny 20x20x100cm
- Pręt kotwiący krawężnik – Ø16mm długości 50cm
- Grys bazaltowy 4/6 otoczony żywica epoksydowa
- Uszczelnienie – elastyczna żywica epoksydowo-poliuretanowa
- Izolacja-nawierzchnia z elastycznych żywic epoksydowo-poliuretanowych (RAL 3020)
- Kotwa kapy chodnikowej
- Izolacja pomostu i warstwa ochronna z papy termozgrzewalnej
- Kit fugowy
- Prefabrykowana deska grysowa z polimerobetonu zbrojona prętami min Ø5mm w siatce 10x10cm, kotwiona w kapie chodnikowej prętami nierdzewnymi Ø10mm
- Dolna powierzchnia płyty pomostu zabezpieczona przez hydrofobizację

SZCZEGÓŁ "B"  
NAWIERZCHNIA PRZY KRAWĘŻNIKU  
skala 1:10



UWAGA: Wykonawca jest zobowiązany przedstawić minimum 3 propozycje iluminacji obiektu do wyboru inwestora

RZKA WARTA

INWESTOR		JEDNOSTKA PROJEKTOWA	
Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu		ul. Rynek Jeżycki 1/1 60-847 Poznań tel. (61) 843-00-00 fax (61) 843-00-00 e-mail: pozna@trasa.pl	
Inwestycja:		Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 160 Suchań-Miedzichowo odc. Sowa Góra-Miedzichód	
Temat:		Most przez rzekę Wartę w Miedzichodzie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 160	
Rysunek:		Przekrój poprzeczny - stan projektowany	NR 5
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP0219POOE111 elektryczna	
Opracowanie			
Opracowanie			
Sprawdzający	inż. Wojciech Marciniak	33174/Pm elektryczna	
BRANŻA ELEKTRYCZNA	STADIUM PB	DATA OPRACOWANIA 02.2015	NR UMOWY 28/03.15/2014 SKALA 1:200